

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **„Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravnách Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty“ zpracování projektové dokumentace**

Datum vydání: 25. 09. 2019

## OBSAH

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>   | <b>3</b> |
| 1.1.      | PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....   | 3        |
|           | HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....   | 3        |
| 1.2.      | MÍSTO STAVBY.....   | 3        |
| 1.3.      | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) ..... | 3        |
| <b>2.</b> | <b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>   | <b>4</b> |
| 2.1.      | ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....  | 4        |
| 2.2.      | OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....   | 4        |
| <b>3.</b> | <b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>                         | <b>4</b> |
| <b>4.</b> | <b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>                                    | <b>4</b> |
| 4.1.      | VŠEOBECNĚ.....  | 4        |
| 4.2.      | DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....  | 4        |
| 4.3.      | ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....   | 4        |
| 4.4.      | VN/NN TECHNOLOGIE, ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....                                  | 6        |
| 4.5.      | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....  | 7        |
| 4.6.      | NÁSTUPIŠTĚ .....  | 7        |
| 4.7.      | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....   | 7        |
| 4.8.      | MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....  | 7        |
| 4.9.      | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....   | 8        |
| <b>5.</b> | <b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>6.</b> | <b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                 | <b>8</b> |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravních Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty. Součástí zadání je částečná obnova železničního svršku a spodku. Bude provedena náhrada stávajících nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení. Součástí projektu bude zrušení nepotřebných kolejí a výhybek v ŽST Březno u Postoloprty a Postoloprty. V návaznosti na opravy železničního svršku bude provedena oprava TV v ŽST Postoloprty a rekonfigurace nástupišť. Vzhledem k těmto skutečnostem se předpokládá nutnost projednání s DÚ a vydání stavebního povolení.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání realizační VZ. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, nástupiště, úpravy elektrických rozvodů a TV, stavební úpravy ústředí. Technologická část – staniční zabezpečovací zařízení včetně PZS a sdělovací zařízení.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
- Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD a vydání SP
  - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
  - Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD (bliže čl.4.6.2.)

#### Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení současným na trhu dostupným zařízením, rekonfigurace nástupišť, snesení postradatelné infrastruktury a případné odstranění stávajících propadů rychlosti a zvýšení traťové rychlosti. Předpokládá se postupná oprava dotčeného úseku a zařízení po ucelených etapách.

Mostní objekty jsou stavbou dotčeny v nezbytném rozsahu.

### 1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Postoloprty – Vrbka trati 124 (531D) Žatec západní n. – Most, úsek Březno u Postoloprty - Postoloprty trati 114 (531B) Louny předměstí – Postoloprty a úsek odbočka Vrbka – odbočka Bažantnice (531C).

Železniční stanice Postoloprty leží v km 214,991 trati celostátní dráhy Žatec západ – Most, která je v úseku Žatec západ – odbočka Vrbka jednokolejná, dále v úseku odbočka Vrbka – Obrnice dvoukolejná. Odbočka Vrbka leží v km 216,450 mezi stanicemi Postoloprty – Počeradý. Ze ŽST Postoloprty ve směru na Březno u Postoloprty odbočuje jednokolejná trať Louny předměstí – Postoloprty, na které se v km 0,975 nachází odbočná výhybka číslo 101 (odbočka Bažantnice, dálkově ovládaná z odbočky Vrbka).

Kraj: Ústecký  
Okres: Louny  
Katastrální území: Postoloprty, Březno u Loun, Vrbka u Postoloprty  
Správce: OŘ Ústí nad Labem – SPS, ST Most, SSZT Ústí nad Labem, SEE, SMT

### 1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

|  |   |
|--|---|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní (Žatec – Obrnice)/Regionální   |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5 / F3 Žatec – Obrnice<br>P6/F4 Louny – Postoloprty<br>F4 Odb. Bažantnice – Odb. Vrbka |
| Součást sítě TEN-T                           | NE  |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 187 Žatec – Obrnice<br>188 Louny – Postoloprty<br>189 Odb. Bažantnice – Odb. Vrbka      |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 531D, 531B, 531C  |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 123, 114  |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 0581D1, 058108, 0581E1, 056102, 0561F1, 056112,   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
|                            | 057102, 0561B1  |
| Trafová třída zatížení     | C3 (20t/7,2) Postoloprty - Obrnice, Postoloprty - Louny, C2 Bažantnice -Vrbka |
| Maximální traťová rychlost | 70 km/h   |
| Trakční soustava           | 3kV (Postoloprty – Vrbka), ostatní bez TV                                     |
| Počet traťových kolejí     | 1   |

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Záměr projektu „Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravnách Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty“ 3/2019 a schvalovací doložka MD 76/2019-910-IZD/2 z 23.4.2019.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Železniční bodové pole pro úseky Postoloprty – Vrbka, Březno u Postoloprty - Postoloprty, odbočka Vrbka – odbočka Bažantnice a Lišany – Postoloprty splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém-ZGB a GB) a železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, rovněž splňují TKP staveb státních drah – bude předáno po podpisu SOD v rozsahu: TÚ 0561 km 0,0 -1,0, TÚ 0517 km 0-1,0, TÚ 0581 km 214,4-216,6 a v případě potřeby i km 211,4 – 214,4.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Stavba vyžaduje koordinaci s těmito stavbami:

Akce ST Most – „Oprava trati, včetně odvodnění v úseku Březno u P. - Louny předměstí“.

Akce ŘSD – „Obchvat R7 – Postoloprty“.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.
- 4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti. Stěžejní součástí dokumentace bude náhrada stávajících nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení za novou technologii, zavedenou pro provoz na síti SŽDC.
- 4.1.3. Ve stanici budou přednostně navrženy takové kolejové úpravy, aby nebylo nutné zasahovat do stávajících nástupišť a přístupových cest a aby nebylo nutné zřizovat zabezpečení úrovnových přechodů.
- 4.1.4. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.
- 4.1.5. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.6. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.7. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.8. V prostoru nad PZS P1918 v km 3,549 je vedeno vzdušné vedení 2x400kV – nutnost eliminace rušivých vlivů.

### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z důvodu předpokládaných rekonfigurací nástupišť a změn počtu nástupištních hran bude zpracována DT v nezbytném rozsahu pro prověření dostatečnosti rozsahu navrhované infrastruktury.

### 4.3. Zabezpečovací a sdělovací zařízení

- 4.3.1. Popis stávajícího stavu

Zabezpečovací zařízení v ŽST Březno u Postoloprty je mechanické se světelnými návěstidly z roku 1971. Ve stanici jsou 3 dopravní koleje (jedna trvale vyloučena) a dvě manipulační koleje (jedna trvale vyloučena).

Řídící kolejová deska a závislá stavědla jsou provázány elektromagnetickými zámky (obsazenost 1/1 - výpravčí a signalista ve směně), výhybky jsou uzamykány výměnovými zámky. Izolované kolejnice jsou typu WSSB s jazýčkovými relé, návěstidla světelná typu AŽD 70 a SSSR. Reléová výstroj je umístěna v ŽAS skříních a ve stavební buňce, upravené na reléový domek. Informační zařízení pro cestující, ani rozhlas nejsou zřízeny. V obvodu ŽST se nachází dva jednokolejné přejezdy ovládané ve směru od Postoloprty kolejovými obvody, ve směru ze stanice ručně. P1916 v km 2,757 typu AŽD71, kategorie 3SNLI, r.v. 1992 a P1917 v km 3,000 typu AŽD71, kategorie 3ZNLI, r.v. 1992. Na lounském zhlaví stanice je dvoukolejný přejezd P1918 v km 3,549 typu SSSR, kategorie 1ZNLI, r.v. 1971, ovládaný ručně.

V dopravní kanceláři je instalován malý telefonní zapojovač MTZ10A (ELSVO) a náhradní zapojovač starého typu.

V odbočce Vrbka (obsazené 1/0 - výpravčí) je zřízeno reléové zabezpečovací zařízení (relé typu NMŠ) r.v. 1992 společné s odbočkou Bažantnice, která leží v km 0,900 mezi stanicemi Březno u Postoloprty - Postoloprty. Zjišťování volnosti kolejových úseků je provedeno pomocí kolejových obvodů (včetně rotačních měničů), jejichž stykové transformátory jsou často zcizovány. Na spojovací koleji Bažantnice – Vrbka jsou, vzhledem k nízké intenzitě vlakové dopravy, zavedena dopravní opatření (nedostatečná šuntová citlivost), což zejména při odklonových jízdách při výlukách snižuje bezpečnost vlakové dopravy.

Výpravčí má k dispozici telefonní zapojovač MODIS Z29 (ELSVO) a náhradní zapojovač. Objekt odbočky je vybaven požárním systémem EPS s ústřednou MHU106.

Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly v ŽST Postoloprty z roku 1957 prošlo v letech 1995-1996 rekonstrukcí a je již za hranicí životnosti. Ve stanici jsou 4 dopravní, 2 manipulační koleje a zaústí zde dvě vlečky. Řídící přístroj a dvě závislá stavědla vz. RANK (obsazenost 1/2 - výpravčí a dva signalisté ve službě), světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky, střídavé izolované kolejnice. Vnitřní výstroj je umístěna ve dvou reléových domcích, jejichž technický stav je s ohledem na jejich stáří a opakované poškození vandaly neuspokojivý. Nedostupnost náhradních dílů neumožňuje provádění běžné údržby a zajištění jeho funkčnosti. Na počeradském zhlaví stanice je dvoukolejný železniční přejezd P1929 v km 215,140 typu AŽD 71, kategorie 3ZNLI, bez kolejových obvodů, ovládaný ručně (nadbytečná výstraha). Dlouhodobě je přejezd důvodem stížností pro dlouhé doby uzavření. S ohledem na probíhající zkapacitnění silnice R7 na dálniční profil, bude toto úrovněvé křížení v blízké budoucnosti hlavní příjezdovou komunikací do města. V této odbočné stanici s taktovou dopravou na „hlavní“ i „odbočné“ trati je pro informování cestujících využíváno pouze rozhlasové zařízení, obsluhované výpravčí (bez přednastavené databanky hlášení) typu Z50ma. Výpravčí má dále k dispozici telefonní zapojovač MODIS Z29 (ELSVO) a náhradní zapojovač starého typu. Dále je v ŽST na objektu výpravní budovy a v odbavovací hale zřízen kamerový systém (ve správě SPS).

Prostorové oddíly mezi jednotlivými dopravními jsou vybaveny následovně:

Lišany u Žatce – Postoloprty je vybaven TZ 3.kategorie typu AH s počítači náprav. Výstroj PCN je soustředěna do RD v ŽST Postoloprty.

Postoloprty – odb. Vrbka, Postoloprty – odb. Bažantnice, odb. Bažantnice – odb. Vrbka a odb. Bažantnice – Březno u Postoloprty jsou vybaveny TZ 3. kategorie typu „Traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný“. KÚ jsou tvořeny kolejovými obvody s vnitřní výstrojí na odbočce Vrbka.

V traťovém úseku odb. Vrbka – Počerady se v km 217,451 nachází dvoukolejný PZS P1930 typu AŽD 71, kategorie 3SBI bez vlastních ovládacích obvodů (tyto jsou integrální součástí odb. Vrbka), s kontrolními a ovládacími prvky na odb. Vrbka.

Březno u Postoloprty – Louny předměstí je telefonické dorozumívání. Z trati odbočuje v km 5,529 vlečka Elektroporcelán Louny-Březno, která se dále větví. Odbočná a odvrtná výhybka jsou vybaveny výměnovými zámky s vazbou na stavěcí kozlík Stanoviště STEPO na širé trati v km 5,535, ze kterého jsou ovládána pomocí drátovodných táhel mechanická návěstidla – krycí LK a jeho předvěst PŘLK. Technický stav obou návěstidel, drátovodných tras a stavěcího kozlíku (včetně zděného objektu, kde je kozlík umístěn) je i přes viaflexové doplňky v delším časovém horizontu provozně neudržitelný. V daném úseku se taktéž nachází dva železniční přejezdy (jednokolejný P1919 v km 4,365 a dvoukolejný P1920 v km 5,745), které nejsou vybaveny zabezpečovacím zařízením.

#### 4.3.2. Požadavky na nový stav

Uvedení železniční infrastruktury do normového stavu. Z důvodu neexistence stávajících SZZ na trhu bude provedena jejich náhrada novým zabezpečovacím zařízením na trhu dostupným a zajišťujícím požadovanou funkci.

Kompletní náhrada stávajícího mechanického ZZ Březno u Postoloprty a vlečky „Stanoviště STEPO“ staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s místním ovládáním umožňující v budoucnu úsekové ovládání ze ŽST Postoloprty. Konfigurace kolejíště bude reflektovat zadání a vydané rozhodnutí o postradatelnosti. Z důvodu rušení 3., 5. a 7. SK bude zdopravněna 2. staniční kolej. Pro zjišťování volnosti budou využity počítače náprav, nová návěstidla a elektrické přestavníky s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně. Traťový úsek Březno u Postoloprty - odb. Bažantnice bude vybaven počítači náprav a stávající způsob zabezpečení bude nahrazen adekvátním traťovým zabezpečovacím zařízením. Základní funkce dopravní včetně dopravního programu budou zachovány.

Provedení úprav stávajícího reléového ZZ Vrbka spočívající v náhradě kolejových obvodů počítači náprav v celém dnešním rozsahu RZZ, čímž bude odstraněn problém s nedostatečnou šuntovou citlivostí. Z provozních důvodů bude odbočka Vrbka začleněna do ŽST Postoloprty.

Kompletní náhrada stávajícího elektromechanického ZZ Postoloprty staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s ovládáním pomocí JOP, s počítači náprav, novými návěstidly a elektrickými přestavníky s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně ve výpravní budově (viz SO02). Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení je již bez dodávek náhradních dílů a udržení provozuschopnosti je problematické. Základní dopravní program dopravní bude zachován. U PZS v km 215,140 dojde k úpravě ovládacích obvodů a zejména k eliminaci nadměrné výstrahy.

Stávající TZ Lišany u žatce – Postoloprty bude po úpravě vazby na SZS Postoloprty zachováno.

Stávající zabezpečovací a sdělovací kabelizace bude nahrazena novou kabelizací v nezbytném rozsahu pro vzájemné navázání venkovních částí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a jednotlivých technologií mezi sebou navzájem, budou provedeny vyvolané úpravy napájení a související opravy železničního svršku a spodku. Orientačně se jedná o cca 7 km páteřní kabelizace, 15 ks přestavníků, 20 ks hlavních návěstidel, 8 ks seřaďovacích návěstidel, 19 ks počítačích úseků. Přesné počty budou určeny projektem.

V celém dotčeném úseku bude nově řešeno sdělovací zařízení, včetně odpovídajícího informačního zařízení pro cestující.

#### **4.4. VN/NN technologie, energetická zařízení**

##### **4.4.1. Popis stávajícího stavu**

Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující v ŽST Postoloprty, Březno u Postoloprty, odb. Vrbka a odb. Bažantnice je zajištěno výbojkami na stožárech typu JŽ, obsluhuje výpravčí. Stáří zařízení je z let 1980 -1990 na hraně životnosti. Udržovací a opravné práce je možno provádět pouze za výluky trakčního vedení z MPŽ. Odb. Vrbka a odb. Bažantnice mají starý systém EOVS ovládaný výpravčím. ŽST Postoloprty a Březno u Postoloprty EOVS není. Veškeré kabelové rozvody NN vykazují časté poruchy, vzhledem ke stáří instalace. Zdroj náhradního napájení je pouze na odb. Vrbka z roku 1980, vykazuje časté poruchy.

TV v ŽST Postoloprty + Postoloprty - Vrbka – stejnosměrná proudová soustava DC 3 kV trakční vedení sestavy „J“ z let výstavby 1984 – 1986. V hranicích stavby nebyly od vybudování žádné rekonstrukce nebo větší opravy. Celkově je zařízení ve stavu poplatném době 35 let stáří, doporučená doba výměn je do 30. let.

##### **4.4.2. Požadavky na nový stav**

Budou provedeny úpravy napájení, oprava trafostanic a všech kabelových rozvodů, včetně záskokového napájení 1. stupně zabezpečovacích zařízení v dopravnách Březno u Postoloprty a Postoloprty. Dále budou obnoveny kabelové rozvody osvětlení v ŽST Postoloprty, Březno u Postoloprty, odb. Vrbka a odb. Bažantnice, včetně opravy nevyhovujících osvětlovacích stožárů. Oprava starého agregátu (1984) pro náhradní napájení v odb. Vrbka a doplnění v ŽST Postoloprty a Březno u Postoloprty. Oprava EOVS odb. Vrbka a odb. Bažantnice na nový systém a doplnění EOVS v žst. Postoloprty a Březno u Postoloprty, dle požadavků jednotlivých správ a řízení provozu.

V ŽST Postoloprty a úseku Postoloprty – Vrbka, dojde k celkové opravě systému napájení a trakčního vedení s výhledem přechodu na jednotnou napájecí soustavu AC 25kV. Výměna trakčních stožárů a ostatních nosných konstrukcí, napájecích a nosných vedení, armatur sestavení TV, úsekových odpojovačů a příslušné kabelizace. V návaznosti na opravy železničního svršku bude provedeno snesení TV nad 8. SK dle vydané postradatelnosti a 7. SK v případě jejího rušení.

Dojde k doplnění a rozšíření systémů DŘT a DDTS, jejich připojení do topologie technologické datové sítě a technologické celky všech silnoproudých zařízení budou připojeny do stávajících systémů dohledové infrastruktury.

#### **4.5. Železniční svršek a spodek**

##### **4.5.1. Popis stávajícího stavu**

Staniční koleje č. 5 (dopravní) a č. 2 a 7 (manipulační) v ŽST Březno u Postoloprty jsou neprovozuschopné se zákazem jízdy drážních vozidel z důvodu nevyhovujícího technického stavu (5. SK kolejnice T/dřevěné pražce, rok výroby 1938), manipulační kolej č. 2 je určena pro nakládku a vykládku. Na staniční koleje č. 5, 7 včetně příslušných výhybek v ŽST Březno u Postoloprty je vydáno platné oznámení o postradatelnosti.

Na hranici životnosti jsou i koleje č. 3 (kolejnice T/pražce PAB r.v.1959) v ŽST Březno u Postoloprty a SK 5, 7, 8, 6, 4 v ŽST Postoloprty. 2. SK Postoloprty byla obnovena v letošním roce.

Ostatní železniční svršek v ŽST Postoloprty je v některých úsecích na hranici životnosti, avšak vzhledem k nízkému zatížení je v provozuschopném stavu.

##### **4.5.2. Požadavky na nový stav**

V ŽST Březno u Postoloprty bude provedena obnova 2. SK (materiálem užitým) a po projednání postradatelnosti snesení 3. SK i již postradatelných kolejí č. 5 a 7 včetně příslušných výhybek. Dále bude provedeno zrušení LIS včetně úprav BK a případné další práce v závislosti na zásazích do zabezpečovacího zařízení. Délka 2. koleje a poloha stávající v.č.6 bude v případě potřeby upravena v závislosti na úpravě polohy nástupiště u 1. koleje. Stupňová výhybka č.3 na lounském zhlaví bude nahrazena z vhodného výzisku poměrovou 1:9-300.

V ŽST Postoloprty bude navrženo snesení 6., 7. a 8. manipulační koleje a dotčených výhybek včetně projednání postradatelnosti. Bude navržena směrová úprava 3. a 5. dopravní koleje v souvislosti s požadavkem na umístění poloostrovního nástupiště do stávající osy 3. SK. Bude provedena obnova 3. SK v délce směrových úprav a v 5. SK v celé délce. Dále bude provedeno zrušení LIS včetně úprav BK a případné další práce v závislosti na zásazích do zabezpečovacího zařízení.

#### **4.6. Nástupiště**

##### **4.6.1. Popis stávajícího stavu**

V ŽST Postoloprty jsou 4 nástupiště, úroňové, s výškou 200 mm nad temenem kolejnice – vnější s dlažbou u 2. SK (81 m) a jednostranná vnitřní sypaná typu Tischer u 1. SK (83 m), 3. SK (128 m) a 5. SK (24 m).

V ŽST Březno u Postoloprty jsou 3 sypaná nástupiště s výškou 200 mm nad temenem kolejnice, vnější u 2. koleje (60 m), jednostranná u 1. SK (120 m) a 3. SK (110 m).

##### **4.6.2. Požadavky na nový stav**

V ŽST Postoloprty bude v závislosti na výsledku projednání postradatelnosti 7. SK navrženo poloostrovní nástupiště do osy stávající 3. staniční koleje. 3. a 5. SK budou směrově odsunuty směrem k ose zrušené 7. manipulační koleje. Bude obnoveno nástupiště u 2. SK do normových parametrů. Ostatní stávající nástupiště budou demontována.

V ŽST Březno u Postoloprty bude stávající nástupiště u 1. koleje obnoveno v potřebné délce a vysunuto před stávající výhybku č. 6 směrem k přejezdu, včetně přístupové cesty a přístřešku.

Potřebná délka nástupišť bude projednána s objednavatelem osobní dopravy.

#### **4.7. Železniční přejezdy**

##### **4.7.1. Popis stávajícího stavu**

Stavebně bude dotčen přejezd P1918 v km 3,549 v ŽST Březno u Postoloprty. Konstrukce přejezdu je v ose kolejí z přejezdových panelů a vnější části jsou tvořeny živíci.

##### **4.7.2. Požadavky na nový stav**

Přejezd P1918 km 3,549 bude v návaznosti na omezení rozsahu infrastruktury upraven na jednokolejný.

#### **4.8. Mosty, propustky, zdi**

##### **4.8.1. Popis stávajícího stavu**

Propustek km 3,009 v ŽST Březno u Postoloprty (TÚ 0561, DÚ B1) je trubní, železobetonový šířky 5,80 m o průměru 0,40 m, který převádí občasnou vodoteč z podélných příkopů pozemní komunikace. Výška lože a přesypávky je 0,35 m. Propustek byl vybudován v roce 1936.

Jiné mostní objekty nejsou předmětem zadání.

#### 4.8.2. Požadavky na nový stav

Propustek km 3,009 - Stávající propustek bude přestavěn za pomoci železobetonové rámové konstrukce. Vzhledem ke stísněným místním poměrům, malé přesypávce, šikmosti a též vzhledem k nutné koordinaci ve vztahu k umístění SZZ je nutné zpracovat projektovou dokumentaci.

V rámci PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutné vyřešit přechody kabelizace přes dotčené MO.

### 4.9. Pozemní stavební objekty

#### 4.9.1. Popis stávajícího stavu

VB Březno u Postoloprty – tašková střecha vyžilá, výplně otvorů původní dřevěné, vnitřní instalace TZB a elektroinstalace původní, v uvedených místnostech zašlé malby, PVC .

VB Postoloprty - opravená šablonová střecha, vnější fasáda opraven, plastová okna, dveře Al/plast, Vnitřní rozvody TZB původní, elektroinstalace původní, uvedené prostory původní bez oprav – malby, dřevěnný obklad, PVC .

#### 4.9.2. Požadavky na nový stav

Bude provedena adaptace nevyužitých prostor staniční budovy Březno u Postoloprty (náčelník, pokladna, čekárna) na novou stavební ústřednu. U nástupiště v upravené poloze (u 1. koleje) bude zřízen čekárenský přístřešek.

Bude provedena adaptace prostor bývalé restaurace a prodejny novin v ŽST Postoloprty na novou stavební ústřednu. Pracoviště výpravčího (stávající DK) bude po demontáži stávajícího elektromechanického zařízení stavebně upraveno pro JOP (podlaha, výmalba, osvětlení). Sociální zařízení a zázemí (prostor šatních skříněk) bez úprav.

Objekt odbočky Vrbka bude po vymístění služby a technologií zrušen (demolován).

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1 Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních jednáních.
- 5.2 Schvalovací proces závěrových tabulek zabezpečovacího zařízení a případné další činnosti diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky u TÚDC bude zajišťovat zadavatel (SSZT).

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.